



**Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros**

PORQUE PERNAMBUCO?

ESTADO ESTRATÉGICO PARA INVESTIMENTOS

- ▶ 7 dias de NOVA YORK - EUA
- ▶ 9 dias de ROTERDÃ – HOLANDA
- ▶ 10 dias de VALÊNCIA - ESPANHA
- ▶ 14 dias de DURBAN – ÁFRICA DO SUL
- ▶ 28 dias de JEBEL ALI - DUBAI



- ▶ 7h de LISBOA - PORTUGAL
- ▶ 8h30 de MIAMI - EUA
- ▶ 7h17 de CIDADE DO PANAMÁ - PANAMÁ
- ▶ 10h13 de FRANKFURT - ALEMANHA
- ▶ 5h10 de BUENOS AIRES - ARGENTINA
- ▶ 4h30 de PRAIA - CABO VERDE



PORQUE PERNAMBUCO?

ESTADO ESTRATÉGICO PARA INVESTIMENTOS



- LOCALIZADO NO NORDESTE DO BRASIL
- SÉTIMO ESTADO MAIS POPULOSO: 8,8 MILHÕES DE PESSOAS
- ÁREA: 98,311 KM²
- 12 REGIÕES DE DESENVOLVIMENTO
- 185 CIDADES

300 KM DE:

- 3 CAPITAIS
- 3 AEROPORTOS INTERNACIONAIS
- 2 AEROPORTOS REGIONAIS
- 5 PORTOS INTERNACIONAIS
- 16 MILHÕES DE HABITANTES
- MAIS DE 35% DO PIB DO NE

800 KM DE:

- 6 CAPITAIS
- 5 AEROPORTOS INTERNACIONAIS
- 10 PORTOS INTERNACIONAIS
- 36 MILHÕES DE HABITANTES
- 90% DO PIB DO NE

SUAPE – PLANO DIRETOR 2030

Zona Industrial Portuária

Zona Industrial

Zona Central de Serviços

Zona de Preservação Ecológica

Zona de Preservação Cultural

POLOS ESTRATÉGICOS



ENERGIA



LÍQUIDOS E GASES



ALIMENTOS E
BEBIDAS



LOGÍSTICA



NAVALE
OFFSHORE

POLOS ESTRATÉGICOS



**MATERIAIS DE
CONSTRUÇÃO**



PETROQUÍMICO



**PRÉ-FORMA PET
E PLÁSTICO**



**COMPONENTES
EÓLICOS**



METALMECÂNICO



LOGÍSTICA PORTUÁRIA



PORTO EXTERNO – GRANÉIS LÍQUIDOS E GASES

CAIS DE MÚLTIPLOS USOS
CMU

PIER DE GRANÉIS LÍQUIDOS
Nº 1 – PGL 1

PIER DE GRANÉIS
LÍQUIDOS E GASES
(Tancagem Flutuante)
Nº - PGL 2

PIERS PETROLEIROS
Nº - PGL 3A e 3B

BACIA DE EVOLUÇÃO



PORTO INTERNO – CONTÊINERES E CARGA GERAL

BERÇO 1

Cais Público

BERÇOS 2 E 3

*Terminal de
Contêineres - TECON*

BERÇO 4

*Cais Público
Veículos / Carga geral*

BERÇO 5

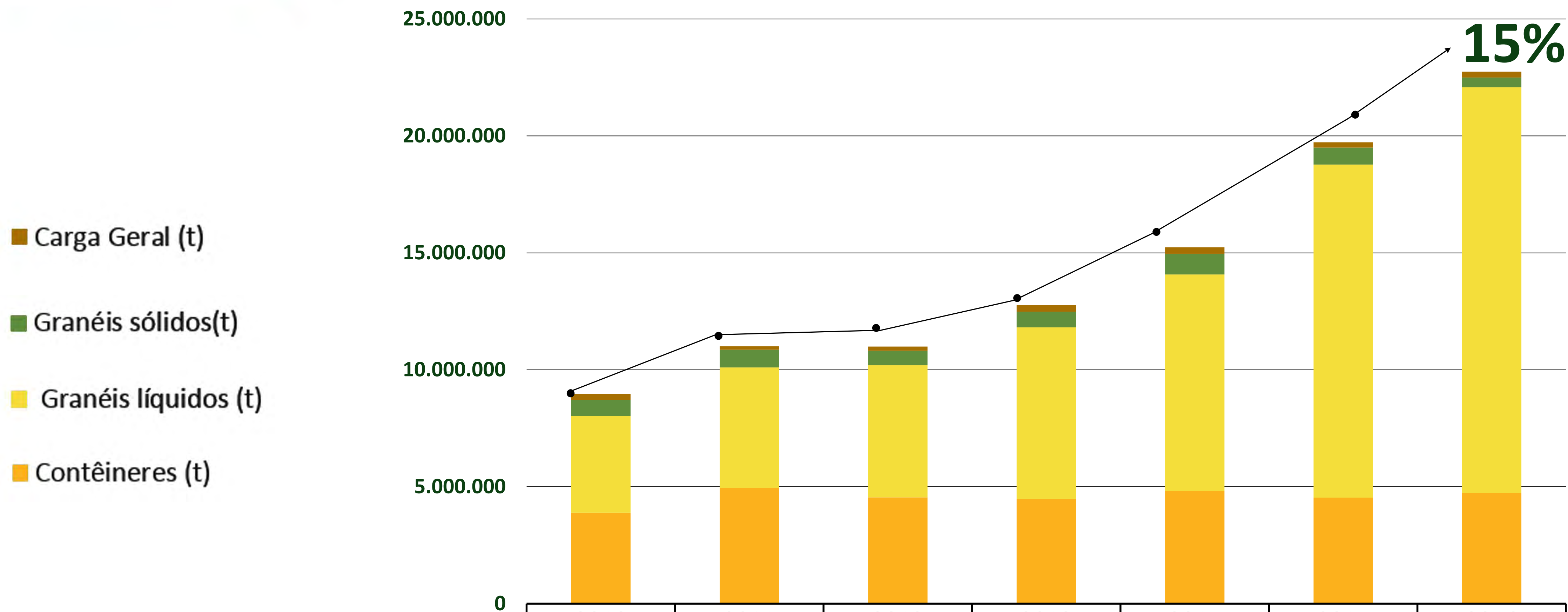
*Cais Público
Terminal de Açúcar*





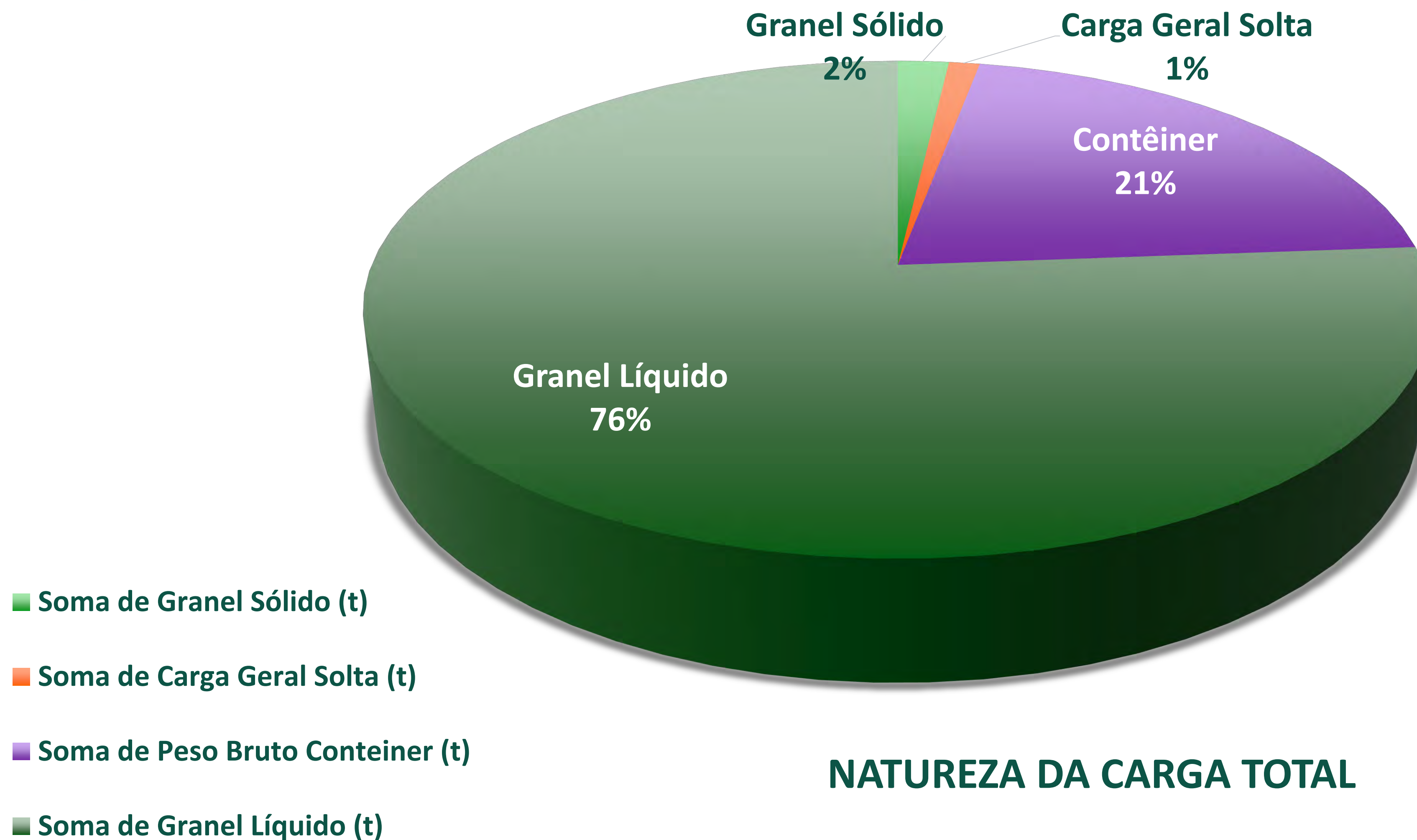


MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS POR NATUREZA



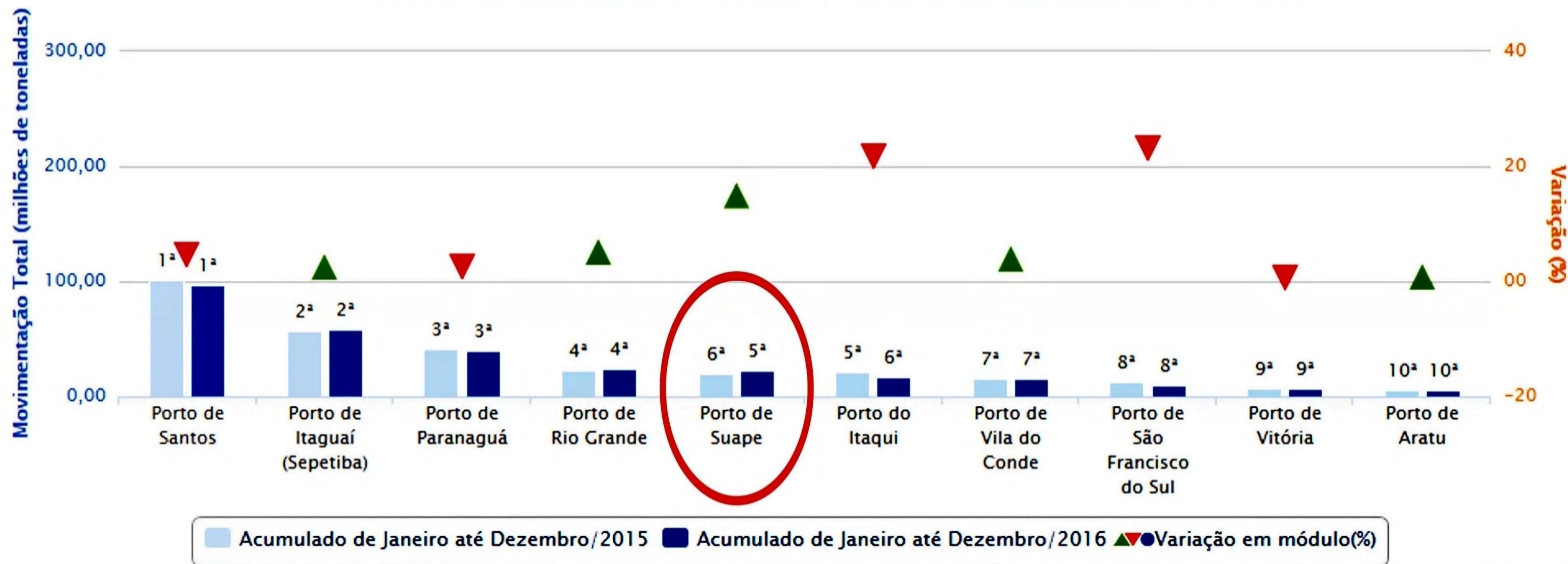
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
■ Carga Geral (t)	252.011	144.631	178.456	285.823	269.528	223.991	251.952
■ Granéis sólidos(t)	697.761	756.381	623.644	671.773	889.963	724.736	416.041
■ Granéis líquidos (t)	4.126.335	5.154.160	5.647.906	7.331.846	9.258.405	14.241.239	17.347.785
■ Contêineres (t)	3.892.933	4.948.714	4.545.650	4.482.219	4.818.405	4.537.162	4.732.203
Total	8.969.040	11.003.886	10.995.656	12.771.661	15.236.301	19.727.128	22.747.981

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS POR NATUREZA



RANKING DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS DOS PORTOS PÚBLICOS

Movimentação Total – Imp/Exp – Janeiro/Dezembro (2015 – 2016)



Fonte: ANTAQ

- ✓ **MAIOR TAXA DE CRESCIMENTO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM 2016**
- ✓ **5ª POSIÇÃO ENTRE OS PORTOS PÚBLICOS DO BRASIL**



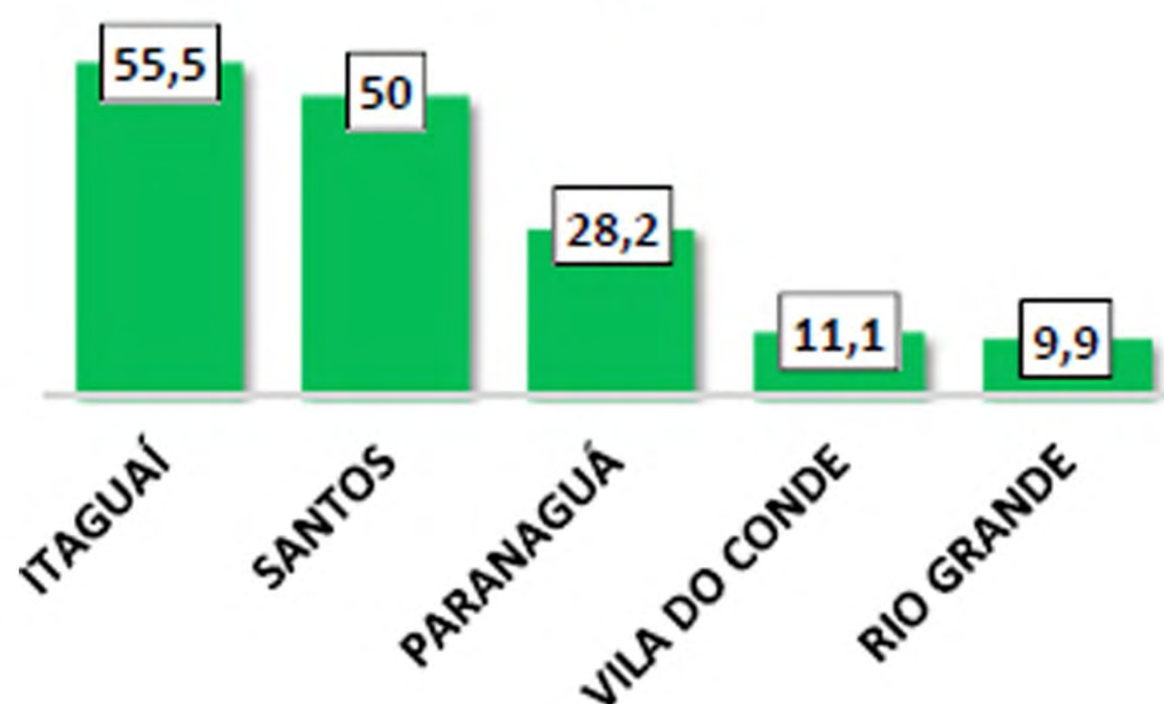
Perfil de Cargas e Principais Mercadorias Portos Organizados

34

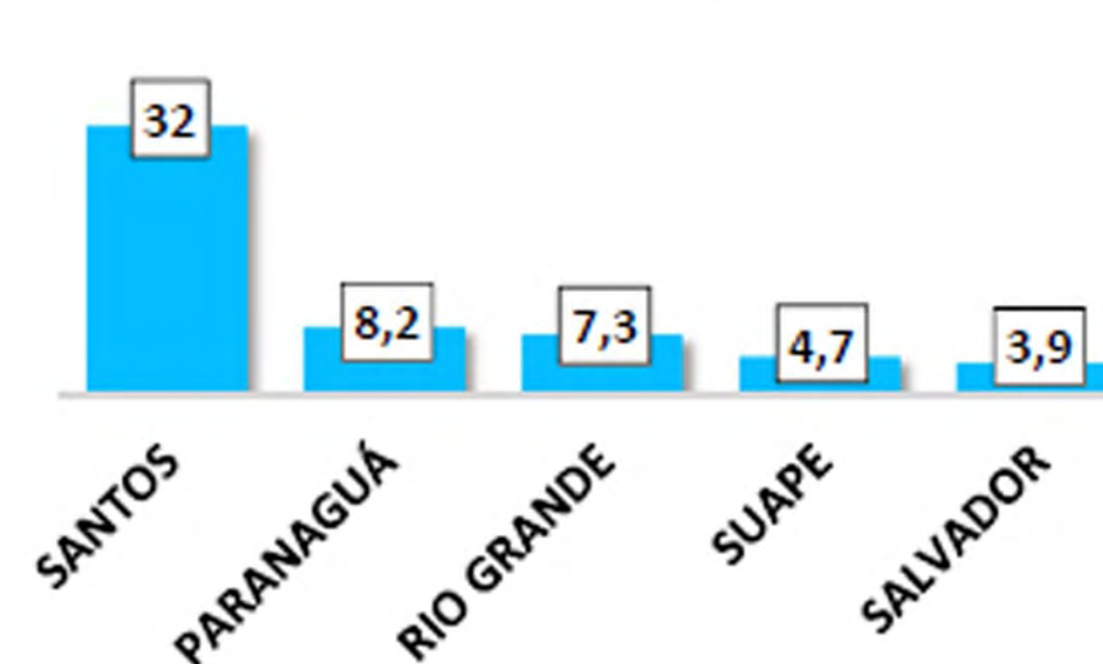
Realização:



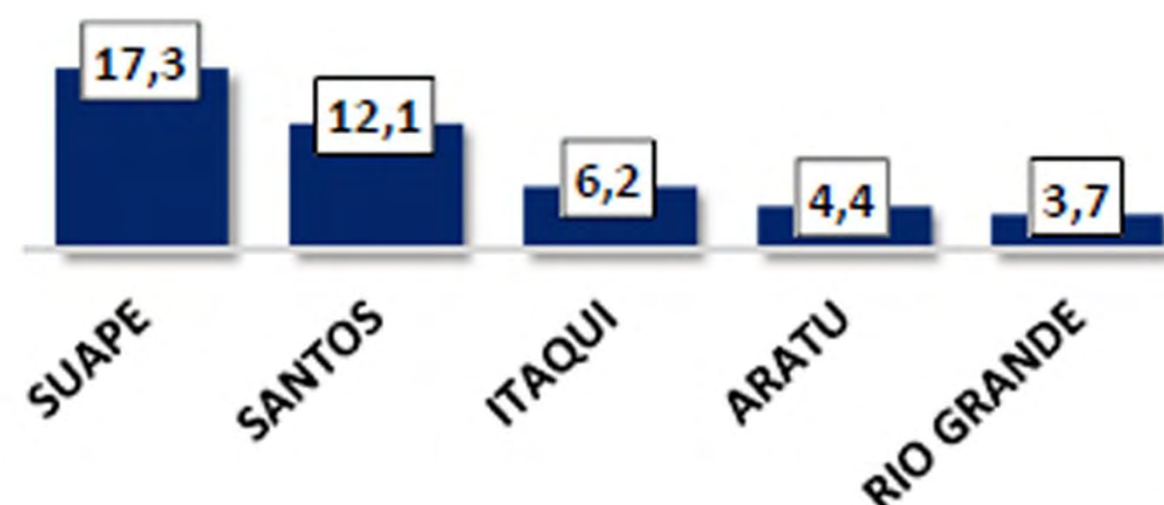
Granel Sólido
(em milhões de t)



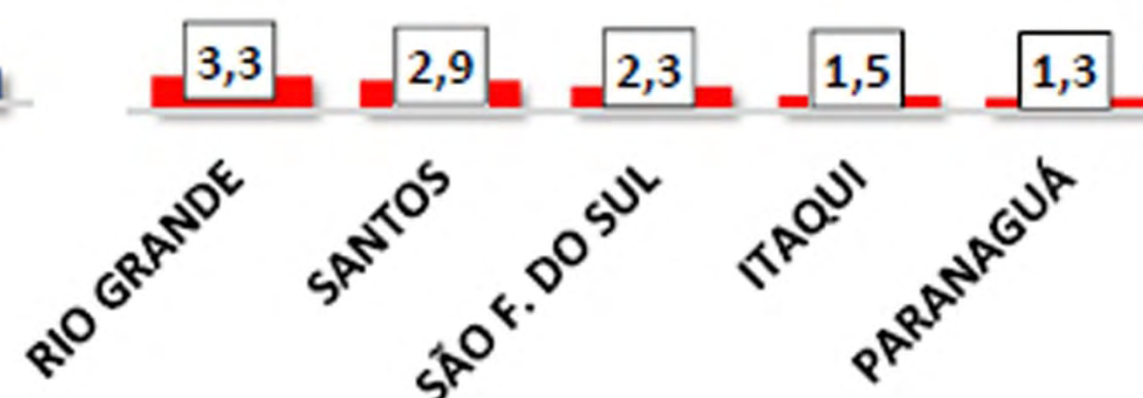
Contêiner
(em milhões de t)



Granel Líquido
(em milhões de t)



Carga Geral Solta
(em milhões de t)



TOP 10: Mercadorias Movimentadas
(em milhões de t)



Fonte: SDP 2016

✓ **MAIOR MOVIMENTAÇÃO DO BRASIL EM GRANÉIS LÍQUIDOS**

✓ **MAIOR MOVIMENTAÇÃO DO N/NE EM CONTÊINERES**

VANTAGENS COMPETITIVAS

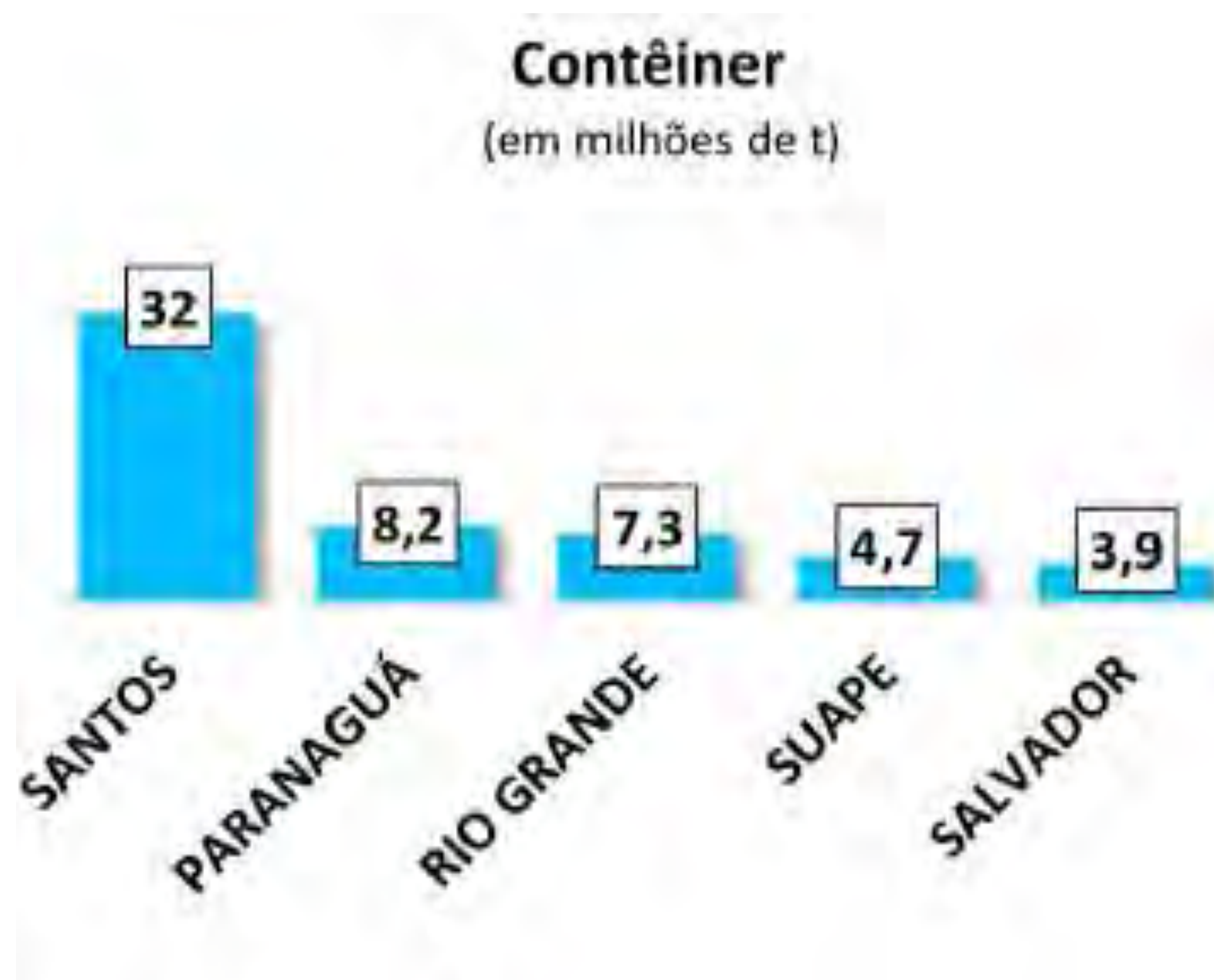


- ✓ PROFUNDIDADE PORTO INTERNO – ENTRE 12,0 E 15,5 METROS
- ✓ PROFUNDIDADE PORTO EXTERNO – ENTRE 15,5 E 20,0 METROS
- ✓ PORTO ABRIGADO COM ASSOREAMENTO MÍNIMO
- ✓ CERTIFICAÇÃO ISPS CODE (CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA DE PORTOS E NAVIOS)
- ✓ MODELO DE GESTÃO “LANDLORD PORT”
- ✓ PRÉDIO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA, PERMITINDO LIBERAÇÃO DE CARGAS EM TEMPO REDUZIDO

PROJETO TECON 2



MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM 2016 NOS PORTOS ORGANIZADOS



MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM 2016 NOS TUPS

Contêineres
(em milhões de t)

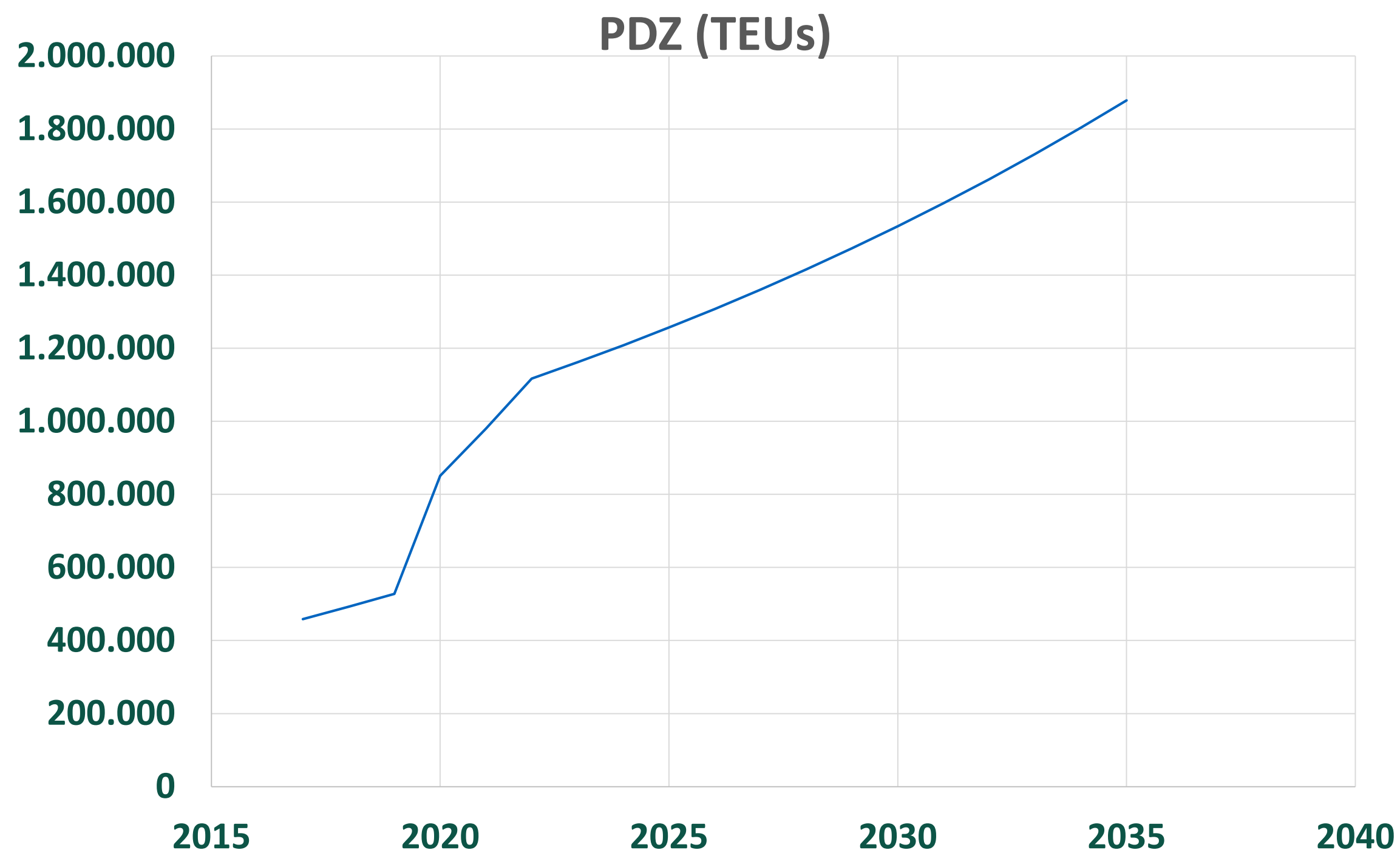


MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES EM SUAPE EM 2016

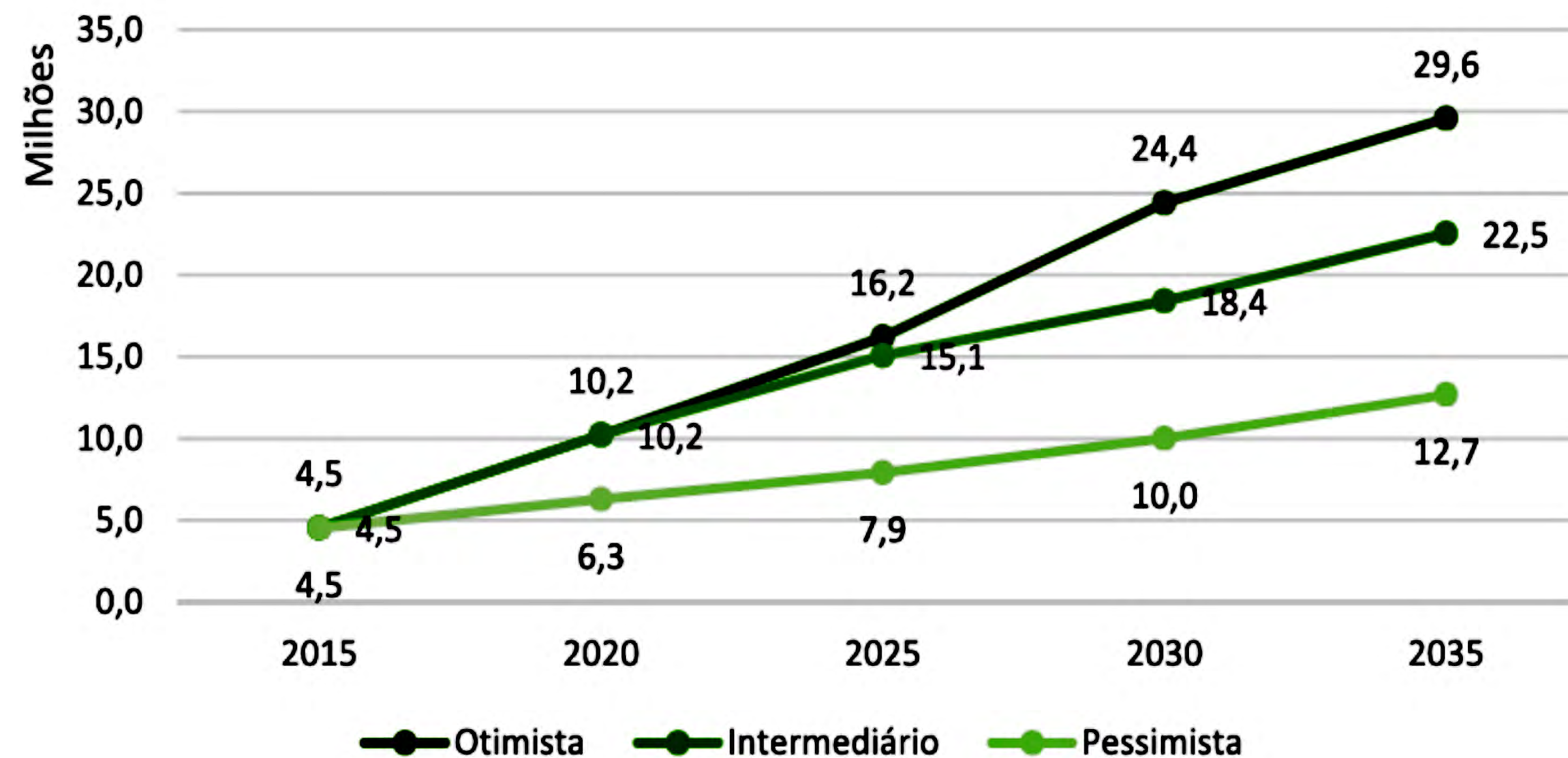
MÊS	Quantidade de Atracações	Quantidade de Container (u)	Quantidade TEU	Peso Bruto Container (t)	Carga Geral Solta (t)	Granel Sólido (t)	Granel Líquido (t)	Carga Bruta (t)
JAN	118	18.510	28.749	332.072	2.651	27.386	1.206.464	1.568.573
FEV	123	16.312	26.188	326.376	50.785	-	1.196.834	1.573.995
MAR	127	18.099	28.593	381.141	12.915	38.150	1.227.021	1.669.156
ABR	125	17.283	27.539	340.260	10.249	26.932	1.884.344	2.259.293
MAI	135	21.714	34.988	425.676	15.026	37.960	1.459.263	1.950.878
JUN	133	20.629	33.203	409.769	17.280	116.080	1.474.340	2.001.006
JUL	144	20.805	33.247	401.751	10.846	16.421	1.729.581	2.153.018
AGO	133	22.702	36.211	432.377	11.696	42.737	1.378.061	1.851.220
SET	130	18.871	30.752	344.645	13.539	30.467	1.552.977	1.940.861
OUT	135	23.219	37.944	461.573	8.920	26.095	1.525.465	2.004.129
NOV	125	24.675	39.678	479.623	34.942	16.500	1.229.627	1.742.522
DEZ	144	20.484	33.416	396.940	62.294	37.313	1.483.808	1.968.260
TOTAL	1.572	243.303	390.508	4.732.203	251.143	416.041	17.347.785	22.747.981

POTENCIAL DE DEMANDA PARA CONTÊINERES

1,8 MI DE TEUS EM 2035



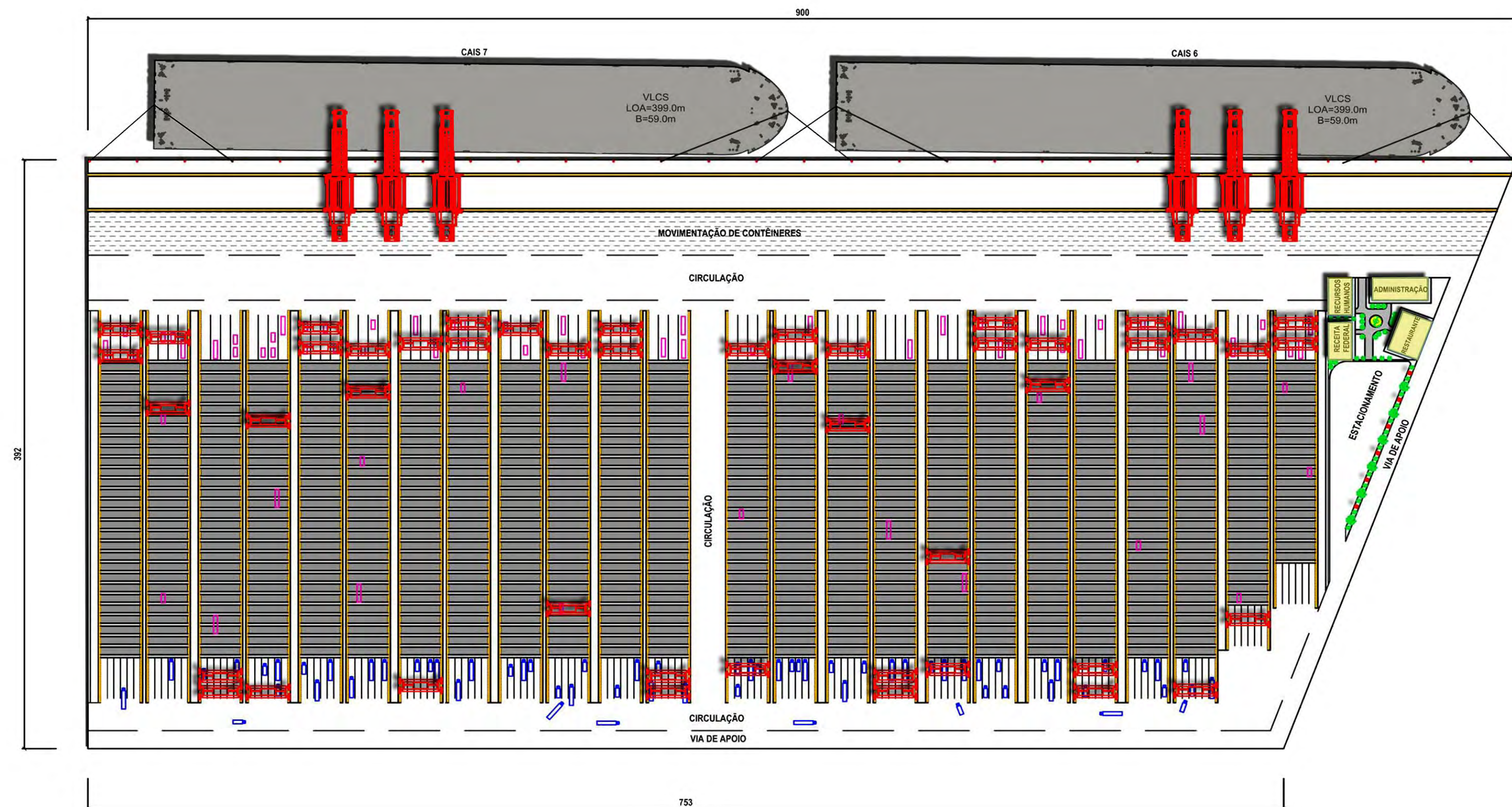
22,5 MILHÕES DE TONELADAS EM 2035



- ✓ POTENCIAL DE CAPTAÇÃO DE CARGAS (2016)
- ✓ CABOTAGEM: 834.000 TEUS ENTRE OS PORTOS SUL/NORTE DE SUAPE
- ✓ LONGO CURSO: 1.140 MIL TEUS DE MOVIMENTAÇÃO NO N/NE

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
- **900 METROS DE CAIS (CAIS 6 E 7)**
- **RETROÁREA DE 250.000 M²**
- **INVESTIMENTOS ESTIMADOS EM R\$ 1 BI (CAIS, BERÇO, DRAGAGEM, RETROÁREA E EQUIPAMENTOS)**
- **LICENÇAS AMBIENTAIS – “LI” PARA OS CAIS E “LP” PARA A RETROÁREA**
- **ASPECTOS DA MODELAGEM A DEFINIR**
- **CRONOGRAMA DE INVESTIMENTO, COM POSSIBILIDADE DE GATILHOS**
- **CRITÉRIO DE JULGAMENTO**
- **TARIFA E ARRENDAMENTO**
- **POSSIBILIDADE DE EXPANSÃO DE ÁREA**



- NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: ATÉ 60% DOS INTENS FINANCIÁVEIS
- **TAXA:**
 - FINANCIAMENTO DIRETO: TJLP (7,0%) + TAXA BNDES (2,1%) A 6,56%, DEPENDENDO DO RATING
 - FINANCIAMENTO INDIRETO TJLP (7,0%) + TAXA BNDES (2,1%) + SPREAD DO BANCO REPASSADOR
- PRAZO TOTAL DE ATÉ 15 ANOS, INCLUINDO O PRAZO DE CARÊNCIA DE ATÉ 6 MESES APÓS ENTRADA EM OPERAÇÃO

CRONOGRAMA

- REVISÃO DOS ESTUDOS E AUDIÊNCIA PÚBLICA: 2º SEMESTRE/2017
- LICITAÇÃO: 1º SEMESTRE/2018



Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO



GOVERNO DO ESTADO
Pernambuco

www.suape.pe.gov.br

