



CARTILHA BÁSICA

ISPS CODE

SEGURANÇA PORTUÁRIA



SUAPE

1 O QUE É O ISPS CODE?

O ISPS Code (International Ship and Port Facility Security Code) é o Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias. Foi criado pela Organização Marítima Internacional (IMO) para aumentar a segurança e prevenir ameaças como terrorismo, sabotagem, tráfico ilegal e acesso não autorizado a navios e portos. Entrou em vigor em 1º de julho de 2004.



2

OBJETIVO DO ISPS CODE



Garantir a **segurança de navios e instalações portuárias**

Prevenir **atos ilícitos** contra o transporte marítimo

Estabelecer **procedimentos de proteção** padronizados

Melhorar a **cooperação entre navios, portos e autoridades**



3 QUEM DEVE CUMPRIR O ISPS CODE?

O Código se aplica a:

Navios de passageiros



Navios de carga acima de 500 AB (arqueação bruta)



Unidades móveis de perfuração marítima



Instalações portuárias que atendem esses navios



4 ESTRUTURA DO ISPS CODE

O ISPS Code é dividido em duas partes:

Parte A – Obrigatória

Contém exigências, como:

- Avaliação de risco
- Planos de segurança
- Funções e responsabilidades

Parte B – Orientativa

Fornece **diretrizes e recomendações** para ajudar na aplicação da Parte A.



5 NÍVEIS DE PROTEÇÃO (SECURITY LEVELS)

O **ISPS Code** estabelece **3 níveis de proteção**:

Nível 1 – Normal

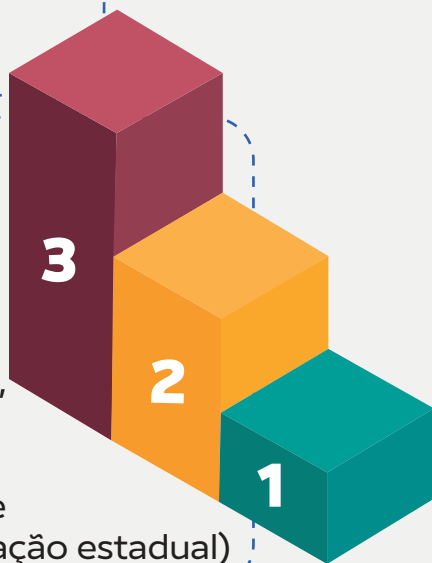
- Nível mínimo de segurança
- Operações normais

Nível 2 – Elevado

- Risco aumentado
- Medidas adicionais de segurança
- A Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Cesportos) é responsável por informar a necessidade de elevar para o nível 2 (coordenação estadual)

Nível 3 – Excepcional

- Ameaça iminente ou incidente ocorrido
- Medidas máximas de proteção
- Conportos/Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República (GSI/PR) é responsável por informar a necessidade de elevar para o nível 3



6 SIGLAS E PRINCIPAIS FUNÇÕES DO SUPERVISOR DE SEGURANÇA PORTUÁRIA

O ISPS Code estabelece 3 níveis de proteção:

CSO

Company Security Officer (Oficial de Segurança da Empresa)



🔒 Responsável pela segurança da empresa

🛡️ Garante a aplicação do ISPS Code nos navios

SSO

Ship Security Officer (Oficial de Segurança do Navio)



⚓ Responsável pela segurança a bordo do navio

📄 Implementa o Plano de Segurança do Navio

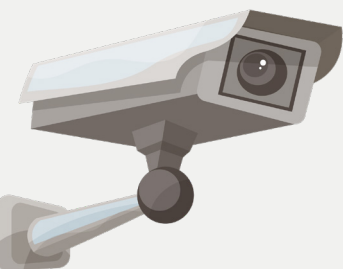
PFSO

Port Facility Security Officer (Oficial de Segurança das Instalações Portuárias)



🏛️ Responsável pela segurança da instalação portuária

7 PLANOS DE SEGURANÇA



Plano de Segurança do Navio (PSN)

Inclui:

- Controle de acesso
- Monitoramento de áreas restritas
- Procedimentos em caso de ameaça

Plano de Segurança da Instalação Portuária (PSP)

- Vigilância do porto
- Controle de pessoas, cargas e veículos
- Comunicação com autoridades
- Cercamento do perímetro
- Procedimentos em casos de ameaça
- Videomonitoramento de todas as áreas



OBS.: Os planos são confidenciais.

8

MEDIDAS DE SEGURANÇA COMUNS



Controle de acesso
(crachás, listas, inspeções)



Patrulhamento



Iluminação adequada



Monitoramento por câmeras



Comunicação contínua



Cercamento de perímetro

9

TREINAMENTO E EXERCÍCIOS



- ✓ Treinamentos periódicos
- ✓ Simulados de segurança
- ✓ Exercícios conjuntos entre navio e porto

Objetivo: garantir que todos saibam como agir em situações reais.

10 IMPORTÂNCIA DO ISPS CODE



Protege vidas humanas



Evita prejuízos econômicos



Garante a continuidade do comércio marítimo



Aumenta a confiança internacional

11 MISSÕES DO ISPS CODE



- **Comunicação clara entre navio, porto e autoridades**
- **Registro de incidentes e não conformidades**
- **Relatórios de auditorias e inspeções**

12 ÁREAS DO PORTO



Áreas controladas

Acesso permitido mediante identificação

Áreas restritas

- Acesso somente a pessoas autorizadas
- Controle rigoroso
- Monitoramento contínuo



Obs: Área pública: acesso livre, mas sob monitoramento.

Nunca permita a entrada de pessoas sem autorização.

13 CONTROLE DE ACESSO

Os trabalhadores portuários devem colaborar com:



- Uso obrigatório de crachá**

- Conferência de identidade**

- Comunicação de acessos suspeitos**

- Respeito às barreiras físicas e sinalizações**

É proibido emprestar crachá ou permitir entrada de terceiros.

14 BOAS PRÁTICAS DE SEGURANÇA PORTUÁRIA



Conheça sua área de trabalho

Respeite normas e sinalizações



Não ignore procedimentos



15 CONCLUSÃO

O ISPS Code é essencial para a segurança marítima internacional. Seu cumprimento depende da conscientização, treinamento e cooperação entre todos os envolvidos no setor marítimo.

O Porto é obrigado ao cumprimento de todas as regras para a manutenção de sua certificação internacional, chamada de Declaração de Cumprimento (DC).







SUAPE

COMPLEXO
INDUSTRIAL
PORTUÁRIO DE
PERNAMBUCO

Secretaria
de Desenvolvimento
Econômico



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**
CO

in @ f complexodesuape