

**ATA DA 12ª REUNIÃO ORDINÁRIA 2024 DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA EMPRESA SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS REALIZADA DIA 19 DE DEZEMBRO DE 2024.**

Ao 19º (décimo nono) dia do mês de dezembro de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 14:00 horas (nove horas), reuniu-se, de forma presencial, no auditório da Secretária de Desenvolvimento Econômico localizada na Av. Rio Branco, 104 - Recife, PE,, o **Conselho de Administração de SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS (CONSAD)**, com a presença de 06 (seis) membros efetivos a saber: **Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho, Guilherme Reynaldo de Rangel Moreira Cavalcanti, João Emmanuel Poggi de Lemos Neto, Lila de Azevedo Mello Coelho, Paulo José Gomes de Sales e Severino Freire Ayres**. Além dos membros do Conselho de Administração, estavam presentes também o Diretor-Presidente de Suape, **Marcio Guiot**; a Diretora de Administração e Finanças Interina, **Nádja Geane Pepeu Teotônio**; o Diretor de Sustentabilidade, **Carlos Cavalcanti**; a Diretora de Infraestrutura, **Renata Loyo**; a Diretora de Inovação e Transformação Digital, **Adriana Martin**; o Diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária, **Rinaldo Tolentino Tavares de Lira**; o Diretor de Desenvolvimento e Gestão Industrial, **Arthur Neves**; a Auditora Interna, **Fabiana Maranhão**, e equipe de apoio o Gestor Técnico do Compliance, **Ricardo Valério de Oliveira Moura, Nilson Monteiro Coordenador de Planejamento e Negócios Portuários e Alexandre Queiroz Coordenador de Concessões e Participações**. tudo na forma da Lei Estadual nº 16.441 de 30 de outubro de 2018. Composta a mesa, foi declarada aberta a sessão, tendo a Auditoria Interna, **Fabiana Maranhão** sido convidada a secretariar a reunião. Iniciada a leitura da pauta, dos itens **Deliberativos: I. Reequilíbrio econômico-financeiro contrato de Concessão nº 043/2011 Sistema Rodoviário Express Way; II. Plano de Negócios 2025; III. Estratégia de Longo Prazo 2025-2029; IV. Revisão Orçamento de Investimentos 2024; V. Planejamento Orçamentário 2025; VI. Acordo Vibra; VII. PDV; VIII. Concessão de Férias e substituição do Diretor-Presidente; e os de caráter informativo: IX. Relatório de desempenho novembro/2024; X. Proposta de Revisão inicial da Política de Patrocínios, Doações, Brindes, Presentes e Entretenimento; XI. Alteração endereço Suape; XII. Revisão das Tarifas Portuárias ; XIII. Calendário de reuniões**; dando início aos itens deliberativos o item **I. Reequilíbrio econômico-financeiro contrato de Concessão nº 043/2011 Sistema Rodoviário Express Way**: foi apresentado a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão nº 043/2011 (Sistema Rodoviário Express Way), face aos eventos extraordinários apresentados pela Diretoria de SUAPE, que demandam a atualização do fluxo de caixa ordinário e extraordinário da concessão, resultando na redução da Tarifa Básica de Pedágio de R\$ 4,933 para R\$ 4,8964 (valores de setembro/2010), a vigorar a partir de 04 de Janeiro de 2025, cujos efeitos os efeitos preservam a modicidade tarifária da tarifa comercial, anulando em parte os efeitos da inflação monetária prevista o período, conforme análise contida na nota técnica - suape - coordenadoria de concessões e participações - nº 62/2024, relatório do verificador independente e manifestação da ARPE, consubstanciada no parecer técnico CTEEF nº 01/2024, vinculado ao ofício ARPE DP nº 364/2024. Após amplos debates, os Conselheiros aprovaram por unanimidade o item I da pauta. Na sequência, foi apresentado o item **II. Plano de Negócios 2025**: que detalha os projetos prioritários para o próximo ano (2025). Esses projetos foram elaborados em consonância com os objetivos estratégicos do Mapa da Estratégia de Suape, estando diretamente vinculados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU. O Plano de Negócios contempla uma análise aprofundada das perspectivas de pessoas e recursos, dos processos internos e dos resultados esperados para o próximo ano, restando após debates aprovados por unanimidade pelos Conselheiros. Em continuidade foi apresentado o item **III. Estratégia de Longo Prazo 2025-2029**: que tem como itens prioritários a Descarbonização; Inovação e Transformação Digital; Sustentabilidade; Desenvolvimento Social; Expansão e Modernização da infraestrutura do Porto e Governança Corporativa, garantindo transparência, ética e responsabilidade social. No eixo estratégicos, na perspectiva de Pessoas e Recursos foram abordados o desenvolvimento do capital humano, promoção da diversidade e inclusão, e gestão do conhecimento, no de Processos Internos a melhoria contínua dos processos, garantia da segurança e otimização das ações de planejamento e por último não menos importante os Resultados com o fortalecimento da imagem institucional, fomento à inovação, garantia da sustentabilidade do território e consolidação de empreendimentos. Por fim, a estratégia detalha diversos projetos, como a criação de um hub de inovação, a implementação de um sistema de gestão de riscos, a expansão da infraestrutura portuária e a promoção de parcerias com empresas e instituições de pesquisa. Em resumo, a estratégia de Suape para os próximos anos visa transformar o complexo em um porto inteligente, sustentável e competitivo,

contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região e do país. Após debates a estratégia apresentada foi aprovada por unanimidade pelos membros do Conselho. Em seguida foi apresentado o item **IV. Revisão Orçamento de Investimentos 2024:** após ampla discussão, os membros do Conselho aprovaram por unanimidade a 3ª revisão do orçamento de 2024, sendo os investimentos nas áreas socioambiental, administrativa, tecnologia e inovação foram mantidos conforme a 2ª Revisão e quanto aos investimentos na área portuária, os valores foram mantidos, exceto para as obras do Molhe de Abrigo – Etapa 4 e Dragagem do Canal Interno, que foram atualizados conforme o novo repasse de recursos federais do PAC-03, alterando o valor total de investimentos da 2ª revisão de R\$ 141.055.415,57 (cento e quarenta e um milhões, cinquenta e cinco mil, quatrocentos e quinze reais e cinquenta e sete centavos) , para o valor total de R\$ 125.825.786,96 (cento e vinte e cinco milhões, oitocentos e vinte e cinco mil, setecentos e oitenta e seis reais e noventa e seis centavos), na 3ª revisão. Em seguida foi iniciada a apresentação do item **V. Planejamento Orçamentário 2025:** foi detalhado a série histórica da receita dos anos de 2020 a 2024 e a projeção de Receita Líquida de 2025 será de R\$ 432.028.590,46 (quatrocentos e trinta e dois milhões, vinte e oito mil, quinhentos e noventa reais e quarenta e seis centavos) sendo divididos por grupo de serviços da seguinte forma: 61,28%, proveniente dos arrendamentos dentro e fora do Porto Organizado; 36,98% de movimentação, tendo como base os valores das tarifas portuárias e 1,74% de Dutovias e Cessão Onerosa . Além disto, está previsto o repasse de R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais) em recursos orçamentários para a Obra da Dragagem do Canal Interno e R\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de reais) para a obra de Reestruturação e Reforço do Molhe de Abrigo - Etapa IV (visto que houve o repasse de R\$ 20 milhões (vinte milhões de reais) em 2024), através do Programa de Aceleração ao Crescimento - etapa 03 (PAC 03). Para Desembolso em 2025, está previsto o montante R\$ 568.248.186,16 (quinhentos e sessenta e oito milhões, duzentos e quarenta e oito mil, cento e oitenta e seis reais e dezesseis centavos); sendo R\$ 49,94 milhões de tributos (CSLL e IRPJ), R\$ 78,5 milhões para despesa com pessoal; R\$ 135,18 milhões para Custeio e R\$ 304,74 milhões para investimentos. Em relação ao desembolso para o próximo exercício, foi apresentado a série histórica de todos os custos, despesas e investimentos dos últimos cinco exercícios. Ainda foi deliberado a manutenção de 2% para "Propaganda e Publicidade" em referência *“o art. 93, § 1º, Art. 93. da Lei 13.303/2016 - Lei das Estatais. As despesas com publicidade e patrocínio da empresa pública e da sociedade de economia mista não ultrapassarão, em cada exercício, o limite de 0,5% (cinco décimos por cento) da receita operacional bruta do exercício anterior. § 1º O limite disposto no caput poderá ser ampliado, até o limite de 2% (dois por cento) da receita bruta do exercício anterior, por proposta da diretoria da empresa pública ou da sociedade de economia mista justificada com base em parâmetros de mercado do setor específico de atuação da empresa ou da sociedade e aprovada pelo respectivo Conselho de Administração”*. Sendo item amplamente debatido e aprovado por unanimidade pelos Conselheiros. Em continuidade foi apresentado o item **VI. Acordo Vibra:** o Conselho deliberou sobre o Acordo Vibra, que visou a negociação e o estabelecimento de valores justos para o pagamento à Autoridade Portuária referente à permanência de carga de coque na retroárea do Cais V do Porto de Suape, no período de novembro de 2022 a junho de 2023. Considerando a utilização de áreas e instalações portuárias para o armazenamento da carga em caráter de uso público, foi aplicada a Tarifa Pública - Tabela 5, que prevê as seguintes tarifas para a movimentação de granéis sólidos: R\$ 0,34 por tonelada por dia nos primeiros 10 dias e R\$ 4,05 por tonelada por dia a partir do 11º dia. Com base nessa tabela, o valor inicialmente cobrado pelo Porto de Suape da Vibra totalizou R\$12.519.817,70 (doze milhões, quinhentos e dezenove mil, oitocentos e dezessete reais e setenta centavos). Após negociação realizada em 13 de dezembro de 2024, as partes chegaram a um acordo final, estabelecendo o valor de R\$7.600.000,00 (sete milhões e seiscentos mil reais) para quitação imediata da dívida. O Conselho, por unanimidade, aprovou as condições do acordo. Em continuidade aos itens Deliberativos foi apresentado o item **VII. PDV:** foi apresentado para deliberação e aprovado por unanimidade nos termos do PDV já autorizado pela SAD - Secretaria de Administração do Estado de Pernambuco e tem o objetivo de promover o desligamento por adesão de forma livre e espontânea, rescindindo o contrato de trabalho a pedido do empregado. O programa atende as expectativas dos funcionários com contrato ativo. O PDV se destina àqueles que desejam optar por se desligar da empresa para realizar um novo projeto de vida. O PDV está descrito no Acordo Coletivo vigente e sua atualização e implantação é realizada por uma comissão de funcionários e representantes do Sindicato dos Servidores Públicos Cíveis do Estado de Pernambuco (Sindserpe) e da Associação de Funcionários de Suape (Asfus). Serão ofertados diversos benefícios para os empregados optantes pelo desligamento. A ação é uma forma de agradecimento pelo trabalho desenvolvido e por todos os anos dedicados à empresa. A adesão deve ser realizada mediante preenchimento do termo de adesão e entrega da carta de concessão de aposentadoria. O termo de adesão estará disponível por meio do SEI, em formulário específico. Em seguida foi apresentado o item **VIII. Concessão de Férias e substituição do Diretor-Presidente:** tendo sido aprovado por unanimidade por todos os Conselheiros as férias do Diretor- presidente no período de 02 de janeiro de 2025 ao dia 21

de janeiro de 2025, devendo ser substituído pela Diretora Administrativa Financeira interina **Nádja Geane Pepeu Teotônio**. Em continuidade foram apresentados os itens de caráter informativo, **IX. Relatório de desempenho novembro/2024**: para conhecimento das ações e projetos desenvolvidos pela Diretoria Executiva de Suape. Em seguida foi apresentado o item **X. Proposta de Revisão inicial da Política de Patrocínios, Doações, Brindes, Presentes e Entretenimento**: para conhecimentos dos itens inseridos e alterados para deliberação nas próximas reuniões , em continuidade o item **XI. Alteração endereço Suape**; que foi modificado pela Prefeitura de Ipojuca que recentemente fez o cadastro de vias que envolvem parte do Complexo de Suape. Inicialmente são realizadas propostas de nomes genéricos, como nomes de países, animais, plantas, etc. É possível posteriormente realizar a alteração dos nomes atribuídos, no entanto, esta alteração deve ser realizada através de Lei proposta pela Câmara de Vereadores do município. Com o cadastro realizado o endereço do Centro Administrativo foi alterado para Rodovia Indonésia, S/N, Bairro: Distrito Industrial de Ipojuca - Suape , CEP: 55598-000, conforme consulta realizada no site da Prefeitura de Ipojuca e no site dos Correios. Em continuidade foi apresentado o item **XII. Revisão das Tarifas Portuárias**, que de acordo com a Resolução Normativa Nº 61/2021 (Revogou a RN 32/2019) a Revisão Tarifária é aquela que altera de forma estrutural a compatibilidade entre as condições da prestação dos serviços e o equilíbrio econômico-financeiro da estrutura tarifária vigente, devendo está ser deliberada na próxima reunião deste Conselho e encaminhada para aprovação da ANTAQ. Por fim foi apresentado o item **XIII. Calendário de reuniões**: para conhecimento e agendamento das datas e horários e previsões dos itens de pauta para ano de 2025. Registramos que o Conselheiros : André Luis Férrer Teixeira Filho e José Ricardo Novaes de Lima tiveram suas ausências justificadas. E como nada há mais a tratar, o **Presidente do Conselho de Administração** deu por encerrada a sessão, mandando lavrar a presente ata, assinada por todos. Membros:

**Paulo José Gomes de Sales**

**Presidente do Conselho de Administração**

**Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho**

**Membro do Conselho de Administração**

**Guilherme Reynaldo de Rangel Moreira Cavalcanti**

**Membro do Conselho de Administração**

**João Emmanuel Poggi de Lemos Neto**

**Membro do Conselho de Administração**

**Lila de Azevedo Mello Coelho**

**Membro do Conselho de Administração**

**Severino Freire Ayres**

## Membro do Conselho de Administração



Documento assinado eletronicamente por **Severino Freire Ayres**, em 27/12/2024, às 14:31, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **João Emmanuel Poggi de Lemos Neto**, em 27/12/2024, às 14:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Casemiro Tercio dos Reis Lima Carvalho**, em 27/12/2024, às 15:06, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Paulo José Gomes de Sales**, em 27/12/2024, às 15:36, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Lila de Azevedo Mello Coelho**, em 27/12/2024, às 16:32, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Guilherme Reynaldo de Rangel Moreira Cavalcanti**, em 30/12/2024, às 10:11, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.pe.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **60736936** e o código CRC **3E541EF7**.

### COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS

Rodovia Indonésia, s/nº, - Bairro Distrito Industrial de Ipojuca - Suape, Ipojuca/PE - CEP 55598-000,  
Telefone: